Carnet Annonces Légales et judiciaires Formation Marchés Publics Boutique Aide Journal en ligne Jeux





Mon compte



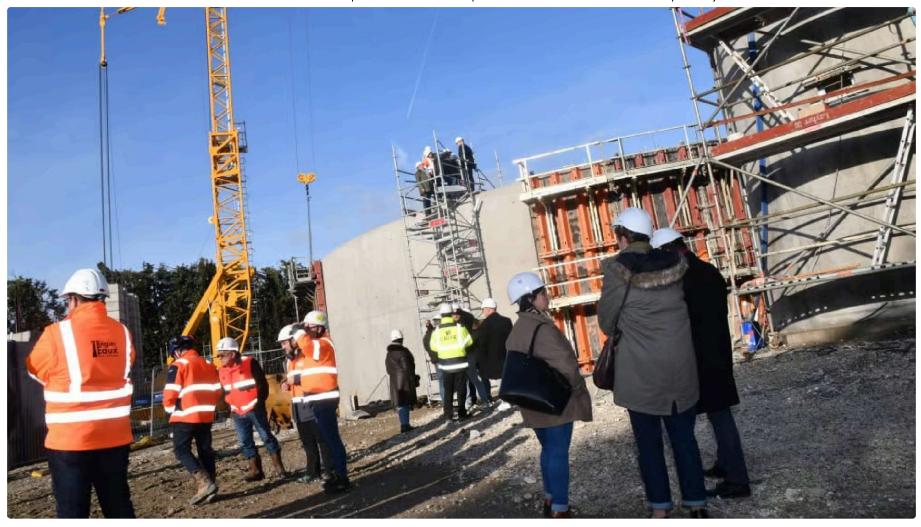
Région > Édition Arles > Une station d'épuration intercommunale pour l'avenir de Cabannes et Saint-Andiol prête en juillet 2025

P Article réservé aux abonnés

Une station d'épuration intercommunale pour l'avenir de Cabannes et Saint-Andiol prête en juillet 2025

Par Nada DIDOUH

Publié le 18/12/24 à 09:30



La nouvelle station d'épuration va remplacer les deux qui existaient à Saint-Andiol et à Cabannes. / Photo Eric CATARINA

□ Commenter < Partager</p>

O Cabannes - Saint-Andiol

La station mutualisée répondra à la fois aux obligations réglementaires, à l'évolution démographique et aux objectifs de préservation du milieu naturel, en assurant des performances supérieures à celles des ouvrages actuels.

On avait deux stations d'épuration qui étaient obsolètes, trop vieilles, et qui ne correspondaient plus à la démographie. Aujourd'hui, on a mutualisé et construit quelque chose pour les 30 années à venir", a témoigné hier **Jean-Pierre Seisson**, président de la Régie des Eaux de Terre de Provence.

À lire aussi : Un jeune homme de 25 ans intercepté sur l'A7 à 234km/h au volant d'une BMW hors d'âge

Dans un conteneur qui faisait office de bureau, sur le site du chantier, chemin du Mas de la Poule à Cabannes, il a présenté le projet de reconstruction mutualisée des stations d'épuration des eaux usées de Saint-Andiol et Cabannes porté par la Régie des Eaux. Les deux stations d'épuration, datant des années 70, déjà réhabilitées au début des années 90, ne répondent aujourd'hui plus aux obligations réglementaires. La nouvelle station intercommunale remplacera ces deux ouvrages : une fois la première mise en service, les autres seront démantelées puis démolies.

Mutualiser pour réduire les coûts

La capacité de la toute nouvelle station d'épuration serhttps://www.laprovence.com/article/edition-arles/2463113/6-millions-deurosinvestis-pour-conforter-les-digues-des-alpines.htmla de 13 500 "équivalents habitants", contre une capacité cumulée actuelle de 8 000 "équivalents habitants", et répondra ainsi à l'évolution démographique des 30 prochaines années. La population totale permanente sur les deux communes de Cabannes et de Saint-Andiol devrait être de l'ordre de 11 500 habitants en 2048. "Grâce à cette construction, on remet aux normes l'assainissement pour le village de Cabannes. D'autant plus que l'ancienne station est arrivée à saturation, a confié Gilles Mourgues, maire de Cabannes et vice-président de la Régie des eaux Terre de Provence. Au lieu de refaire deux stations, on a accepté de recevoir les effluents de Saint-Andiol qui seront traités ici, pour diminuer les coûts de construction et de fonctionnement." "C'est ça le but d'une communauté d'agglomération, a continué Corinne Chabaud, présidente de Terre de Provence Agglomération, vice-présidente de Conseil départemental et maire de Mollégès. Diminuer les coûts en mutualisant entre les communes, dans la mesure où ça peut être réalisé."

À lire aussi : Le traditionnel Noël camarguais se danse et se chante aux Calend'Arles

"C'est un chantier dont le coût global s'élève à près de 6 millions d'euros, et qui permettra au territoire de supprimer d'une part les deux anciennes stations d'épuration, et d'autre part de disposer d'une installation moderne favorable à la préservation de l'environnement et au développement des communes", a résumé Jean-Pierre Seisson qui a remercié le Conseil départemental des Bouches-du-Rhône et l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse pour leur contribution financière.

Un parcours "assez long" mais "en bonne voie"

Si ce projet qui rassemble deux communes, principalement pour des logiques économiques, se concrétise aujourd'hui, l'idée a germé il y a plusieurs années, "le parcours a été assez long", a expliqué Guillaume Telliez, responsable du projet et directeur du développement chez la Régie des Eaux. "Il y a eu pas mal d'étapes réglementaires, des transferts de compétences de l'assainissement sur le territoire, il y a eu aussi la nécessité de compléter et parfaire les plans de financement des travaux. Mais depuis cet été, toutes les entreprises sont à pied d'œuvre pour réaliser le chantier et tenir le calendrier. On est réellement en bonne voie."

À lire aussi : Parades, illuminations... Les animations de Noël commencent à Villeneuve-lez-Avignon

Un calendrier qui prévoit la fin des travaux en juillet 2025. Aujourd'hui, le projet compte trois sites de chantier, celui de la station d'épuration de Cabannes, un autre chantier d'envergure au niveau de l'ancienne station de Saint-Andiol, qui sera remplacée par un gros poste de pompage qui permettra de renvoyer les effluents vers Cabannes, et un troisième chantier qui concerne la construction d'un réseau de transfert long de plus de 3 km pour acheminer les effluents entre les deux sites. Des travaux importants, réalisés par un groupement d'entreprises coordonné par la société SOGEA du groupe Vinci.

Sur le site de Cabannes, comme à Saint-Andiol, les travaux sont aujourd'hui à "40% d'avancement", a détaillé Guillaume Telliez. Sur le chantier en effet, à proximité des ouvrages existants, la nouvelle station d'épuration se dessine déjà clairement.

"Tout correspond aux normes d'aujourd'hui"

"Ça, c'est le premier ouvrage", a lance Olivier Valette, maître d'œuvre du cabinet CEREG. Du bout du doigt, il montre une forme cylindrique en béton. "C'est ce qu'on appelle un dessableur - dégraisseur. Avant de traiter la pollution dissoute, celle qu'on a dans l'eau, on enlève les sables et les graisses. Dans cet ouvrage, les sables vont décanter, on va les récupérer et les évacuer dans une benne avant qu'ils ne soient valorisés derrière, a-t-il détaillé. On va ensuite récupérer les graisses qui vont flotter en surface et les renvoyer dans un réacteur biologique. Ça, c'est la partie prétraitement."

À lire aussi : À Arles, le Noël du quartier de Griffeuille fait le plein de sourires enfantins le temps d'une après-midi

Non loin du premier trône un autre ouvrage, beaucoup plus grand. Un escalier en acier permet de monter et d'avoir une vue vertigineuse sur l'intérieur, qui laisse imaginer le volume impressionnant qu'il peut contenir. "C'est le bassin d'aération, continuait le maître d'œuvre de manière ludique. C'est là-dedans qu'on va développer la biologie, faire grandir nos petites bêtes. C'est un réacteur dans lequel on amène des conditions favorables pour développer cette biologie, ces microorganismes qui vont éliminer la pollution." Une fois passée par ce bassin, c'est vers un dernier ouvrage, en cours de construction, que l'eau usée sera dirigée, pour le processus de décantation. "La boue décante en partie basse, alors que l'eau claire en surface est récupérée et renvoyée vers le milieu récepteur."

À lire aussi : Le groupe de rock vauclusien Raoul Petite met fin à ses concerts mais

continue d'écrire son histoire

Une fois que l'installation sera mise en service, en juillet, il faudra deux mois pour que la biologie puisse se développer et que l'ouvrage soit efficace. "On fera ensuite tous les essais de vérification et de fonctionnement de l'usine, on vérifiera qu'on reçoit bien les charges, que le niveau de rejet est atteint, que le niveau du traitement des boues est conforme, mais aussi que la station ne fait pas plus de bruit que prévu et on contrôlera la qualité de l'air qu'on rejette. Ce n'est qu'une fois toutes ces vérifications faites qu'on livrera l'ouvrage", a conclu Olivier Valette. "Logiquement, tout correspond aux normes d'aujourd'hui et même plus en termes de nuisances, on a tout fait pour que le voisinage ne soit pas incommodé. On espère avoir réussi, sinon ce serait un échec pour nous", a commenté de son côté Jean-Pierre Seisson interrogé sur les répercussions sur les habitants voisins du chantier.

Démarrez la conversation

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté laprovence.com en réagissant sur l'article Une station d'épuration intercommunale pour l'avenir de Cabannes et Saint-Andiol prête en juillet 2025.

A lire aussi

Recommandé par outbrain



Sponsorisé

Orange

120Go 5G à 24,99€, connectez-vous sans limites!

120Go 5G à 24,99€ : partagez vos moments forts, sans jamais vous soucier de la data!

Dacia

Dacia Jogger, le véhicule idéal pour tous vos trajets, dès 17 990€!

Sponsorisé

Orange

5G 120Go pour 24,99€ : Le choix malin pour tous !

24,99€ 5G 120Go : explorez le monde numérique sans compter, vivez chaque...

Sponsorisé

Jeep Avenger électrique

En LLD à partir de 199 €/mois, bonus écologique de 4 000 € déduit



"Ces vidéos révèlent un jeu sexuel à 3" : Gisèle Pelicot quitt...



Les dessinateurs de Forcalquier, Olivier Bauza et David...



Marseille : le marché de Noël sera fermé ce vendredi en rais...



Budget 2025 : Martine Vassal (DVD) prête à ven...



Sponsorisé

Monoprix

Découvrez un Noël de choix, des idées pour tous **

Chez Monoprix, un Noël de choix vous attend avec des idées cadeaux uniques et...

Renault

Nouveau Renault Captur E-Tech full hybrid sans recharge prêt à partir



Sponsorisé

Sosh

Offre internationale pour l'Afrique 140Go à 20.99€

Aussi bien en France que dans 19 pays d'Afrique, profitez de 140Go à seulement...

Ile-de-France Mobilités sur Le Monde

Tarification des transports en commun en Îlede-France : une révolution pour 2025



L'ancien "gilet jaune" vauclusien Christophe...



"Brantes dans les étoiles" : plus de 3 000 personnes...



Le père alpin Guy Gilbert, célèbre "curé des loubards",...



Le comédien canadien Julien Arnold meurt en...



Renault

Dacia Sandero Stepway d'occasion, satisfait ou remboursé

Découvrez-le



LaCompagnie

Un voyage planifié à New York ? Profitez du confort de La Compagnie : sièges-lits, cuisine bistronomique et Wi-Fi...



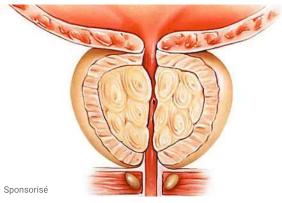
www.canalplus.com

Le Monde Magique de Jérôme Commandeur en ce moment seulement sur C+



SFR Business

Fin du cuivre : quelles conséquences ? L'arrêt du cuivre est proche, découvrez comment vous y préparer



decouvertes-sante

Prostate : essayez ce geste ultra-simple (le matin dans la salle de bain)



American Express

Carte AIR FRANCE KLM-AMEX GOLD: 12 000 Miles Flying Blue offerts à transformer en billets d'avion ou pour...

La Provence

CGU Mentions Charte éditoriale légales

Confidentialité Service Abonnement Resiliation Newsletters client

Application mobile

Réseaux sociaux









Pour gérer vos consentements, cliquez ici.

Droits de reproduction et de diffusion réservés ©LaProvence

